

## Topmodellen Cohort 24-27

<b>PMK BOL</b>	<b>Leerjaar 1</b>	<b>Leerjaar 2</b>	<b>Leerjaar 3</b>	<b>Totaal</b>
BOT	555	495	345	<b>1365</b>
BPV	420	560	840	<b>1820</b>
Zelfstudie	625	545	415	<b>1585</b>
<b>Totaal</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>4800</b>

<b>GPM, OA, SW (BLL) BOL</b>	<b>Leerjaar 1</b>	<b>Leerjaar 2</b>	<b>Leerjaar 3</b>	<b>Totaal</b>
BOT	585	525	435	<b>1545</b>
BPV	420	560	840	<b>1820</b>
Zelfstudie	595	515	325	<b>1435</b>
<b>Totaal</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>4800</b>

<b>KP BOL</b>	<b>Leerjaar 1</b>	<b>Leerjaar 2</b>	<b>Leerjaar 3</b>	<b>Totaal</b>
BOT	622,5	540	435	<b>1597,5</b>
BPV	420	840	840	<b>2080</b>
Zelfstudie	557,5	220	325	<b>1102,5</b>
<b>Totaal</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>4800</b>

<b>PMK, GPM, OA, SW BBL</b>	<b>Leerjaar 1</b>	<b>Leerjaar 2</b>	<b>Totaal</b>
BOT	270	270	<b>540</b>
BPV	640	640	<b>1280</b>
Zelfstudie	690	690	<b>1380</b>
<b>Totaal</b>	<b>1600</b>	<b>1600</b>	<b>3200</b>

<b>INS BBL</b>	<b>Leerjaar 1</b>
BOT	240
BPV	640
Zelfstudie	720
<b>Totaal</b>	<b>1600</b>